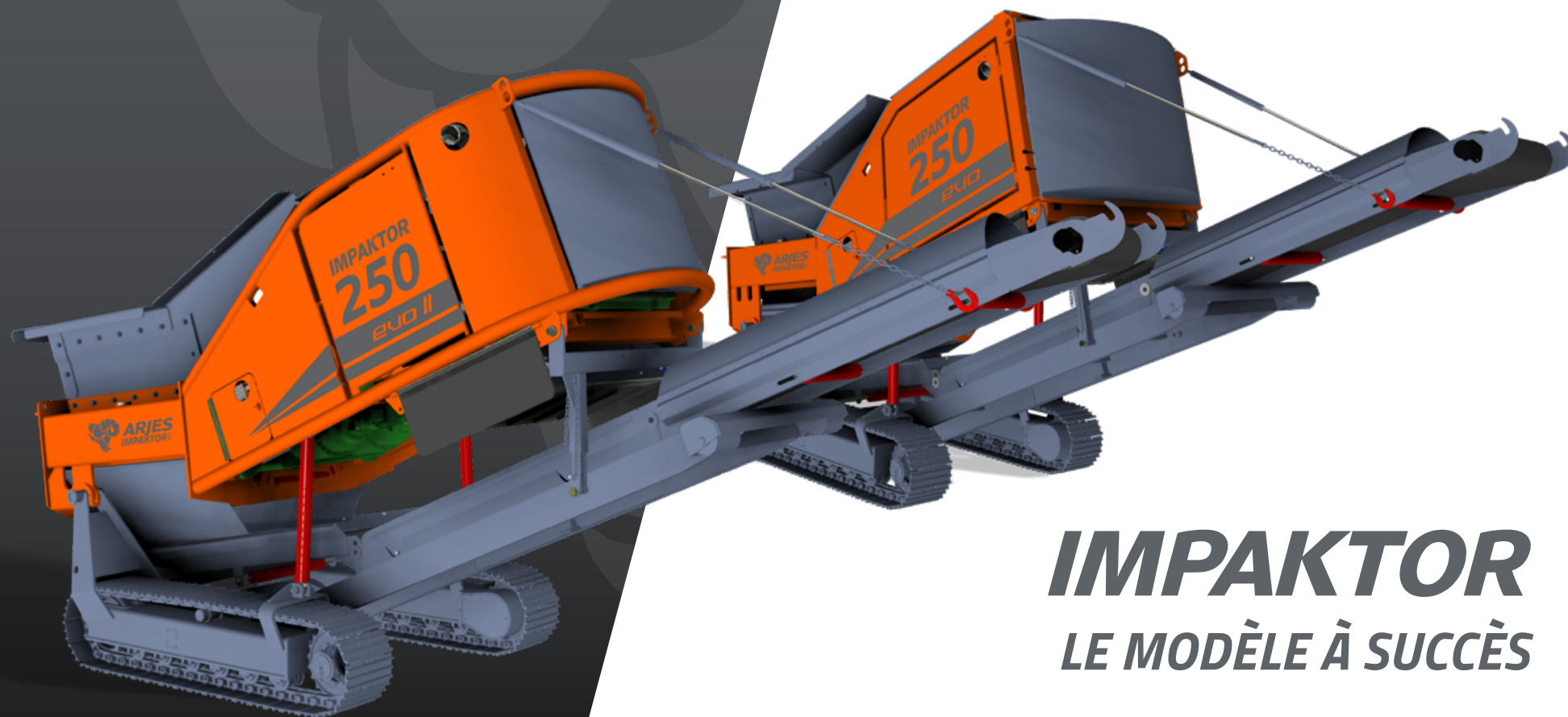


FR



**ARJES**  
**IMPAKTOR** GmbH



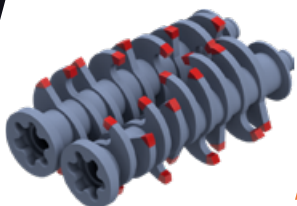
**IMPAKTOR**  
**LE MODÈLE À SUCCÈS**

[www.arjes-impaktor.de](http://www.arjes-impaktor.de)

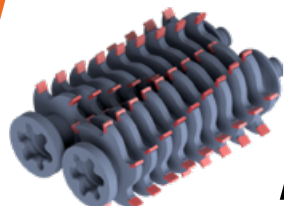
# NOS BROyeurs MOBILES



IMPAKTORWELLEN






ROTORS ÉTOILE



ROTORS PADDEL



## Champs d'application de la classe IMPAKTOR

-  Déchets de bois & biomasse
-  Déchets ménagers & industriels
-  Déchets de construction & démolition



## ARJES IMPAKTOR

Avec l'IMPAKTOR, ce sont principalement les entrepreneurs du secteur de la construction et de la démolition qui pourront trouver un broyeur extrêmement compact, flexible et robuste avec le meilleur rapport qualité-prix dans l'industrie. Cependant, les exploitants d'usines souhaitant enrichir leur activité avec un broyeur compact sont également bien représentés dans ce segment. Le broyeur mobile est caractérisé par son système de train de chenilles unique et son châssis ampliroll, un système révolutionnaire de changement rapide des rotors, un système de contrôle SCU innovant et une conception des rotors qui élargit continuellement la gamme d'applications de la machine.

Plus de 1 500 unités du broyeur mobile à double rotor ont déjà été livrées au cours des dernières années. Notre objectif est de conserver la marque à succès IMPAKTOR compétitive et évolutive. C'est pourquoi le broyeur à deux rotors a déjà évolué vers son modèle successeur l'IMPAKTOR 250 evo en 2018 qui lui-même a connu une évolution significative vers l'IMPAKTOR 250 evo II, en 2022.

En plus de nombreuses utilisations possibles pour les déchets de construction et la démolition, nos broyeurs mobiles sont adaptés au traitement des traverses de chemin de fer en bois et béton, des souches, des déchets de bois, pneus, déchets domestiques et commerciaux et autres matériaux.



### DÉBITS\*

Déchets de construction	Ø 80 – 100 t/h
Bétons / Asphalte	Ø 60 – 80 t/h
Déchets de bois	Ø 10 t/h
Biomasse	Ø 20 t/h
Déchets et plastiques	Ø 10 – 15 t/h

\*Dépend de l'équipement du broyeur, de la configuration des rotors et de l'alimentation optimale du matériau. Les données de performance indiquées sont des valeurs moyennes sans garantie!

# IMPAKTOR 250 evo

Les points forts éprouvés du broyeur à double rotor



## PULVÉRISATION D'EAU

**Standard!** Connexion pour réduire la poussière dans la trémie et au dessus du convoyeur d'évacuation du broyât



## VENTILATEUR RÉVERSIBLE

**Option!** Ventilateur réversible autonettoyant pour une circulation d'air optimale et une réduction de la saleté dans le compartiment moteur



## CRIBLE COMPACT

**Option!** Séparation du broyât en deux fractions (la granulométrie est ajustable)



## UNITÉ DE BROYAGE

Trémie de réception grand volume et système à deux rotors avec cassette à changement rapide



## NOUVEAU



## AUTOMATISME DE COMMANDE

Commande et écran d'affichage nouvellement développés pour encore plus d'efficacité et de convivialité



## DÉPLACEMENT SUR CHENILLES

**Standard!** La garantie d'une grande maniabilité même sur terrain impraticable



## OVERBAND MAGNÉTIQUE

**Standard!** Aimant permanent puissant pour une séparation efficace des ferreux



## ENTRAÎNEMENT

Puissant moteur diesel **VOLVO PENTA** pour une faible consommation et une efficacité maximale



POWERED BY  
**VOLVO PENTA**

## DONNÉES TECHNIQUES

### DIMENSIONS

Version Train de chenilles et chassis ampliroll

Longueur (mm) 7.700 / 7.300 (Transport)

Largeur (mm) 2.300 / 2.300 (Transport)

Hauteur (mm) 3.500 / 2.800 (Transport)

Poids total (kg) 14.000

### ENTRAÎNEMENT

EU

US

ROW\*

Moteur (Volvo Penta) TAD 581 VE TAD 572 VE TAD 551 VE

Norme d'émission EU Stage V EPA Tier 4f Stage 3A

Puissance (kW / CV) 129 / 175 160 / 220 129 / 175

Capacité du réservoir (l) 360

Réducteurs Bonfiglioli

### CONVOYEUR DE DÉCHARGE

Hauteur de décharge (mm) 3.450

Largeur (mm) 800

Inclus Overband et système d'arrosage

### UNITÉ DE BROYAGE

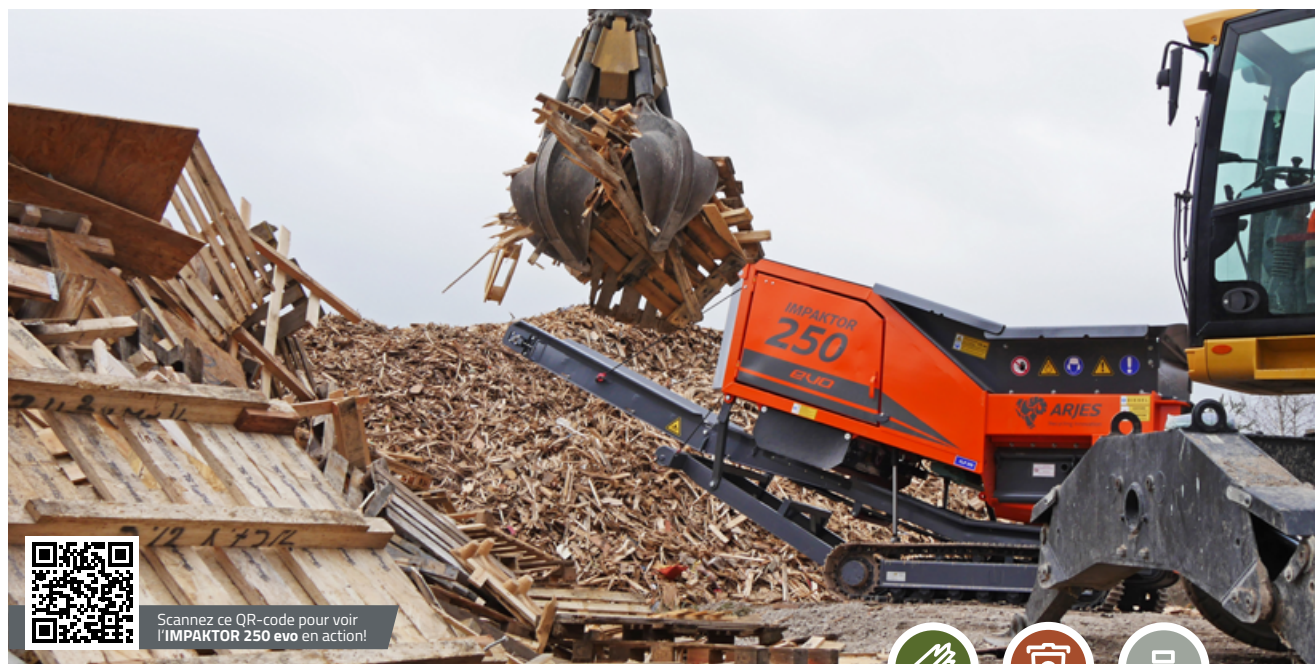
Volume de trémie (m<sup>3</sup>) 2,25

Longueur des rotors (mm) 1.500

Diamètre des rotors (mm) 680

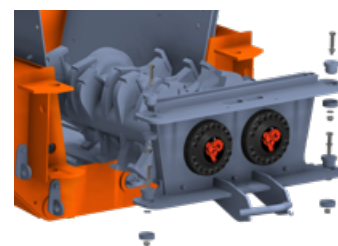
Poids (kg / cassette) 2.000

Vitesse de rotation (trm) 11 – 35



### Facile à transporter sur tous chantiers

En raison du faible poids de base et d'un système hydraulique de relèvement du chassis, le transport est possible sur remorque ou camion ampliroll sans autorisations spéciales.



### Système de cassette d'outils à changement rapide

Installation facile et enlèvement rapide des rotors, pour faciliter l'entretien, la préparation et le changement de type de rotors, pour augmenter la productivité.



### Peignes latéraux ajustables mécaniquement

Les peignes latéraux peuvent être ouverts ou fermés, en fonction du matériau et des exigences du client pour diminuer la taille du produit ou augmenter le débit.

\* Reste du monde (exigences spécifiques au pays)

# IMPAKTOR 250 evo II

Les points forts du modèle optimisé successeur



## PULVÉRISATION D'EAU

**Standard!** Connexion pour réduire la poussière dans la trémie et au dessus du convoyeur d'évacuation du broyat



## VENTILATEUR RÉVERSIBLE

**Optionnel!** Ventilateur réversible autonettoyant pour une circulation d'air optimale et une réduction de la saleté dans le compartiment moteur



## CAPOT

Volume d'aspiration élevé et accessibilité idéale du moteur pour les travaux d'entretien, de maintenance et de nettoyage



## UNITÉ DE BROYAGE

Trémie de réception grand volume et système à deux rotors avec cassette à changement rapide



## NOUVEAU



## AUTOMATISME DE COMMANDE

Commande et écran d'affichage nouvellement développés pour



## DÉPLACEMENT SUR CHENILLES

**Standard!** La garantie d'une grande maniabilité même sur terrain impraticable



## ENTRAÎNEMENT

Puissant moteur diesel **VOLVO PENTA** pour une faible consommation et une efficacité maximale



POWERED BY  
**VOLVO  
PENTA**



## COMPOSANTS

**Optionnel!** Procédés de broyage optimisés à l'aide de grilles ou de plaques de calibrage



## OVERBAND MAGNÉTIQUE

**Optionnel!** Aimant permanent réglable en hauteur pour une séparation efficace de ferreux



## DONNÉES TECHNIQUES

### DIMENSIONS

Version	Train de chenilles et chassis ampliroll
Longueur (mm)	7.700 / 7.300 (Transport)
Largeur (mm)	2.300 / 2.300 (Transport)
Hauteur (mm)	3.900 / 2.550 (Transport)
Poids total (kg)	13.400

### ENTRAÎNEMENT

	EU	US	ROW*
Moteur (Volvo Penta)	TAD 581 VE	TAD 572 VE	TAD 551 VE
Norme d'émission	EU Stage V	EPA Tier 4f	Stage 3A
Puissance (kW / CV)	129 / 175	160 / 220	129 / 175
Capacité du réservoir (l)	300		
Réducteurs	Bonfiglioli		

### CONVOYEUR DE DÉCHARGE

Hauteur de décharge (mm)	3.200
Largeur (mm)	800
Inclus	Overband de série, container de réception et système d'arrosage

### UNITE DE BROUAGE

Volume de trémie (m³)	2,25
Longueur des rotors (mm)	1.500
Diamètre des rotors (mm)	680
Poids (kg / cassette)	1.800
Vitesse de rotation (trm)	11 – 35

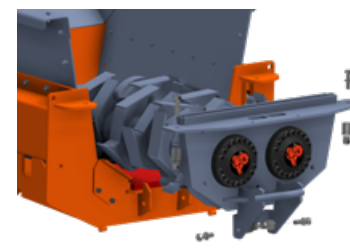


Scannez ce QR-code pour voir l'IMPAKTOR 250 evo II en action!



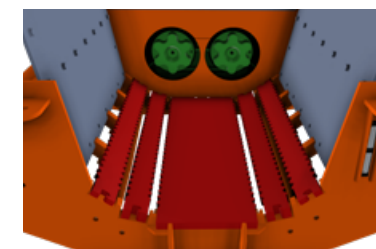
### Hauteur de transport et de travail réduite

Grâce à la hauteur de transport réduite à approx. 255cm un chargement en container maritime est possible sans démonter les parois de la trémie de chargement et la hauteur maximale de transport en camion n'est généralement ainsi pas dépassée.



### Cassette de changement rapide révisée

La cassette de changement rapide a été améliorée afin d'augmenter sa durée de vie. La pression exercée durant le processus de broyage est répartie non plus sur les vis d'arrimage mais sur la machine entière.



### Traverses de fractions insérables manuellement

En insérant ou en retirant ces dernières, le passage des matériaux est plus ou moins grand ce qui permet d'ajuster la granulométrie des matériaux. En cas d'usure ces traverses sont à retourner et réinsérer plusieurs fois.

\*Reste du monde (exigences spécifiques au pays)

# IMPAKTOR 250 E evo II *Les points forts du modèle optimisé successeur*

## OVERBAND MAGNÉTIQUE

**Optionnel!** Aimant permanent réglable en hauteur pour une séparation efficace de ferreux



## UNITÉ DE BROYAGE

Trémie de réception grand volume et système à deux rotors avec cassette à changement rapide



**NOUVEAU**

## COMPOSANTS

**Optionnel!** Procédés de broyage optimisés à l'aide de grilles ou de plaques de calibrage



## STATIONNAIRE

Utilisation comme machine autonome ou éventuellement intégration dans une installation de recyclage selon les besoins du client



## CONVOYEUR D'ÉVACUATION

**Optionnel!** Bande caoutchouc à tasseaux pour une évacuation efficace du matériau selon les exigences du client



**NOUVEAU**



## AUTOMATISME DE COMMANDE

Commande et écran d'affichage nouvellement développés pour encore plus d'efficacité et de convivialité



**NOUVEAU**

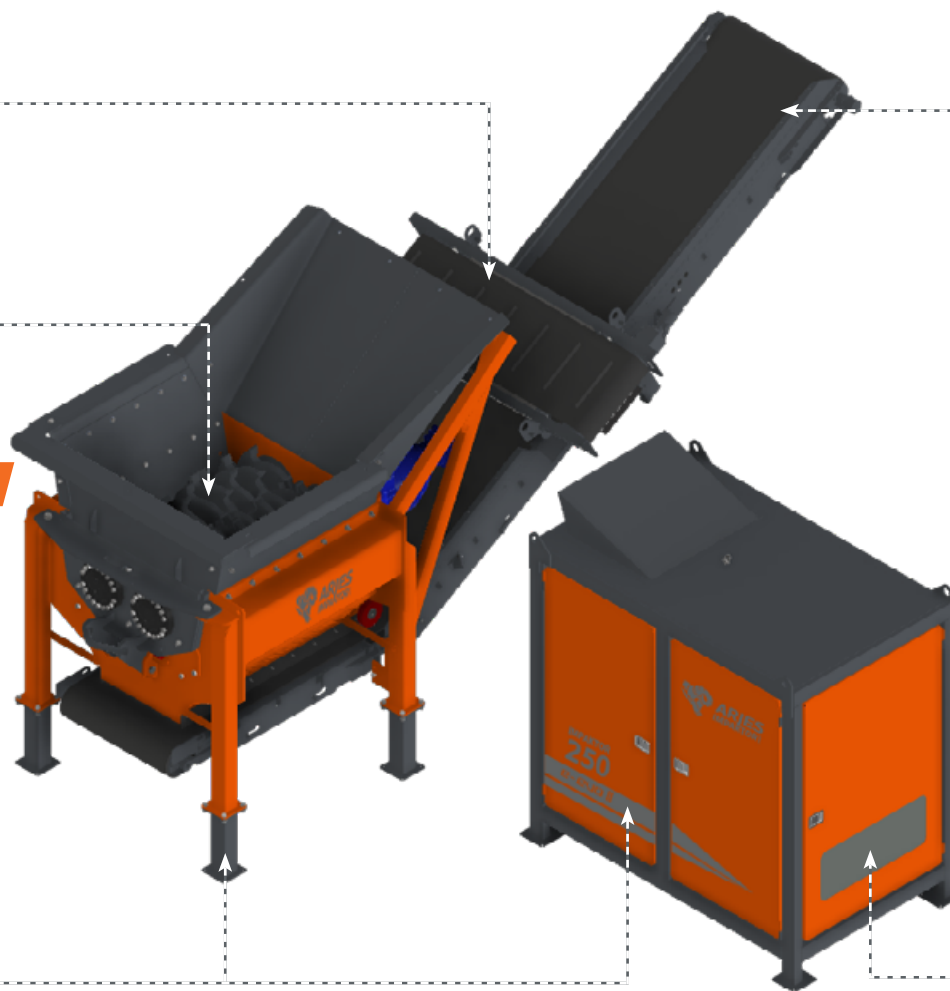
## CONVERTISSEUR DE FRÉQUENCE

**Standard!** Avec convertisseur de fréquence sans frais supplémentaires.



## ENTRAÎNEMENT

Le puissant moteur électrique impressionne par son rendement élevé et ses faibles coûts énergétiques





## DONNÉES TECHNIQUES

### DIMENSIONS

Version	Train de chenilles et chassis ampliroll
Longueur (mm)	7.700 / 7.300 (Transport)
Largeur (mm)	2.300 / 2.300 (Transport)
Hauteur (mm)	3.900 / 2.550 (Transport)
Poids total (kg)	13.400

### ENTRAÎNEMENT

	EU	US	ROW*
Moteur (Volvo Penta)	TAD 581 VE	TAD 572 VE	TAD 551 VE
Norme d'émission	EU Stage V	EPA Tier 4f	Stage 3A
Puissance (kW / CV)	129 / 175	160 / 220	129 / 175
Capacité du réservoir (l)	300		
Réducteurs	Bonfiglioli		

### CONVOYEUR DE DÉCHARGE

Hauteur de décharge (mm)	3.200
Largeur (mm)	800
Inclus	Overband de série, container de réception et système d'arrosage

### UNITÉ DE BROUAGE

Volume de trémie (m³)	2,25
Longueur des rotors (mm)	1.500
Diamètre des rotors (mm)	680
Poids (kg / cassette)	1.800
Vitesse de rotation (trm)	11 – 35

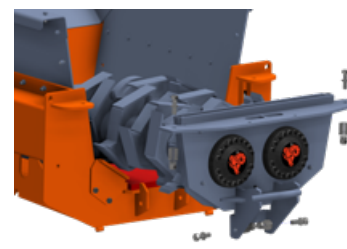


Scannez ce QR-code pour voir l'IMPAKTOR 250 evo II en action!



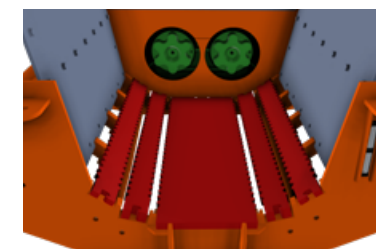
### Hauteur de transport et de travail réduite

Grâce à la hauteur de transport réduite à approx. 255cm un chargement en container maritime est possible sans démonter les parois de la trémie de chargement et la hauteur maximale de transport en camion n'est généralement ainsi pas dépassée.



### Cassette de changement rapide révisée

La cassette de changement rapide a été améliorée afin d'augmenter sa durée de vie. La pression exercée durant le processus de broyage est répartie non plus sur les vis d'arrimage mais sur la machine entière.



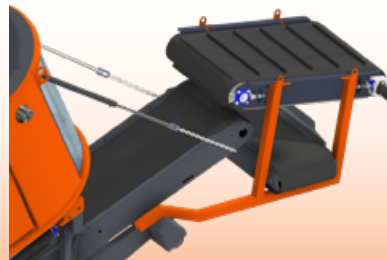
### Traverses de fractions insérables manuellement

En insérant ou en retirant ces dernières, le passage des matériaux est plus ou moins grand ce qui permet d'ajuster la granulométrie des matériaux. En cas d'usure ces traverses sont à retourner et réinsérer plusieurs fois.

\*Reste du monde (exigences spécifiques au pays)



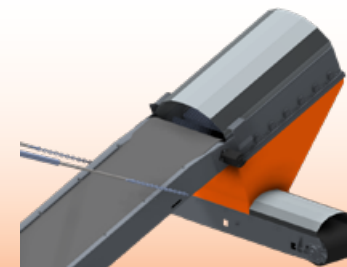
**NOUVEAU**



### AIMANT OVERBAND

Bien adapté aux déchets et au bois  
Séparation magnétique dans le sens longitudinal

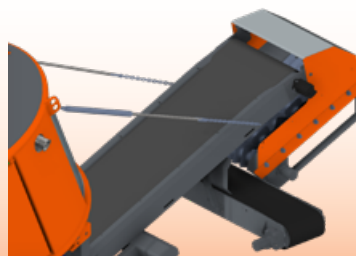
**NOUVEAU**



### TAMIS À DISQUE

Idéal pour la terre végétale et le compost

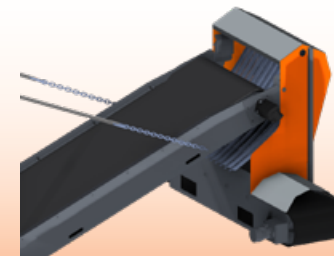
**NOUVEAU**



### SÉPARATEUR DE GRAINS SURDIMENSIONNÉS

Séparation plus efficace du bois et des pneus

**NOUVEAU**



### PASSOIRE A DOIGTS

tamiser les minéraux, 0,35 - 0,40

## GRILLE DE CALIBRAGE

La grille de calibrage est un composant crucial de nos modèles IMPAKTOR, conçu pour classer les matériaux en différentes tailles. En sélectionnant différentes tailles de maille, le client a la possibilité d'ajuster la taille des grains de manière variable en fonction de ses besoins.

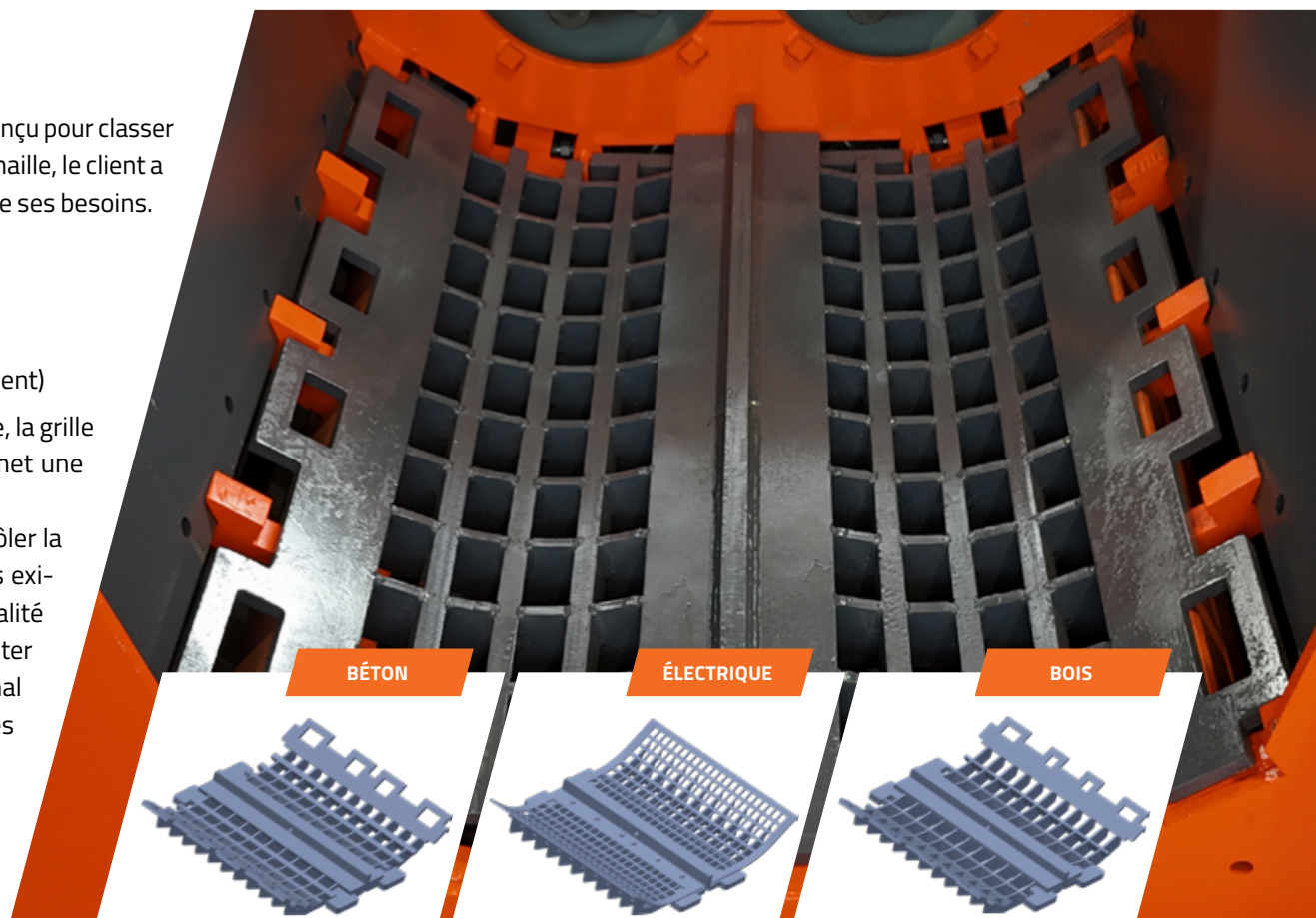
Tailles de maille disponibles:

- Bois 110x100mm
- Béton 110x60mm / 110x40mm
- Électrique (50x50mm / 40x40mm / 30x30mm - sur demande du client)

Au fur et à mesure que le matériau passe par le processus de déchetage, la grille de calibrage sépare les plus gros morceaux du produit final, ce qui permet une réduction précise de la taille du matériau.

En utilisant une grille, nos modèles IMPAKTOR vous permettent de contrôler la granulométrie du produit final et de l'ajuster exactement en fonction des exigences du client ou de l'application. Il en résulte une amélioration de la qualité et de l'uniformité du produit. De plus, la grille de calibrage permet d'augmenter l'efficacité du processus de broyage en veillant à ce que seul le produit final souhaité soit traité ultérieurement, tandis que les particules plus grosses ou indésirables sont triées.

Dans l'ensemble, la grille de calibrage joue un rôle crucial dans l'optimisation des performances et de la productivité des équipements de broyage en permettant un traitement précis et efficace des matériaux.





**ARJES**  
**IMPAKTOR**  
GmbH

**ARJES IMPAKTOR GmbH**

Werkplatz 2

D-36433 Leimbach

✉ [info@arjes-impaktor.de](mailto:info@arjes-impaktor.de)

🌐 [www.arjes-impaktor.de](http://www.arjes-impaktor.de)

Votre distributeur local

Clause de non-responsabilité: Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques, des erreurs d'impression et des erreurs. Toutes les spécifications se réfèrent à la version standard sans options. Statut: Janvier 2025



## **5** ARGUMENTS POUR NOTRE MODELE A SUCCES

- 1 Meilleur rapport prix-performance dans sa catégorie**  
incl. accessoires standard (par ex. système d'arrosage, overband etc.)
- 2 La plus grande gamme d'applications**  
Traitement de nombreux types de matériaux avec les exigences les plus strictes (comme les débris de construction et démolition, le béton, les pneus, les déchets de bois, les déchets ménagers et industriels, etc.)
- 3 Système révolutionnaire avec cassette de changement rapide des rotors**  
Réduit les durées d'entretien, de préparation et de changement des différents types de rotors pour un travail sans interruption
- 4 Un maximum de mobilité dans chaque situation**  
Le train de chenilles et le châssis amplirol compris en version standard
- 5 Système de contrôle invariant SCU plug and play**  
Avec programmes de broyage prédéfinis qui contrôlent les rotations et la vitesse des rotors pour une prise en main facilitée