

FR



IMPAKTOR
LE MODÈLE À SUCCÈS

NOS BROYEURS MOBILES



Champs d'application de la classe IMPAKTOR

-  Déchets de bois & biomasse
-  Déchets ménagers & industriels
-  Déchets de construction & démolition

ARJES IMPAKTOR

Avec l'IMPAKTOR, ce sont principalement les entrepreneurs du secteur de la construction et de la démolition qui pourront trouver un broyeur extrêmement compact, flexible et robuste avec le meilleur rapport qualité-prix dans l'industrie. Cependant, les exploitants d'usines souhaitant enrichir leur activité avec un broyeur compact sont également bien représentés dans ce segment. Le broyeur mobile est caractérisé par son système de train de chenilles unique et son chassis ampliroll, un système révolutionnaire de changement rapide des rotors, un système de contrôle SCU innovant et une conception des rotors qui élargit continuellement la gamme d'applications de la machine.

Plus de 1 500 unités du broyeur mobile à double rotor ont déjà été livrées au cours des dernières années. Notre objectif est de conserver la marque à succès IMPAKTOR compétitive et évolutive. C'est pourquoi le broyeur à deux rotors a déjà évolué vers son modèle successeur l'IMPAKTOR 250 evo en 2018 qui lui-même a connu une évolution significative vers l'IMPAKTOR 250 evo II, en 2022.

En plus de nombreuses utilisations possibles pour les déchets de construction et la démolition, nos broyeurs mobiles sont adaptés au traitement des traverses de chemin de fer en bois et béton, des souches, des déchets de bois, pneus, déchets domestiques et commerciaux et autres matériaux.



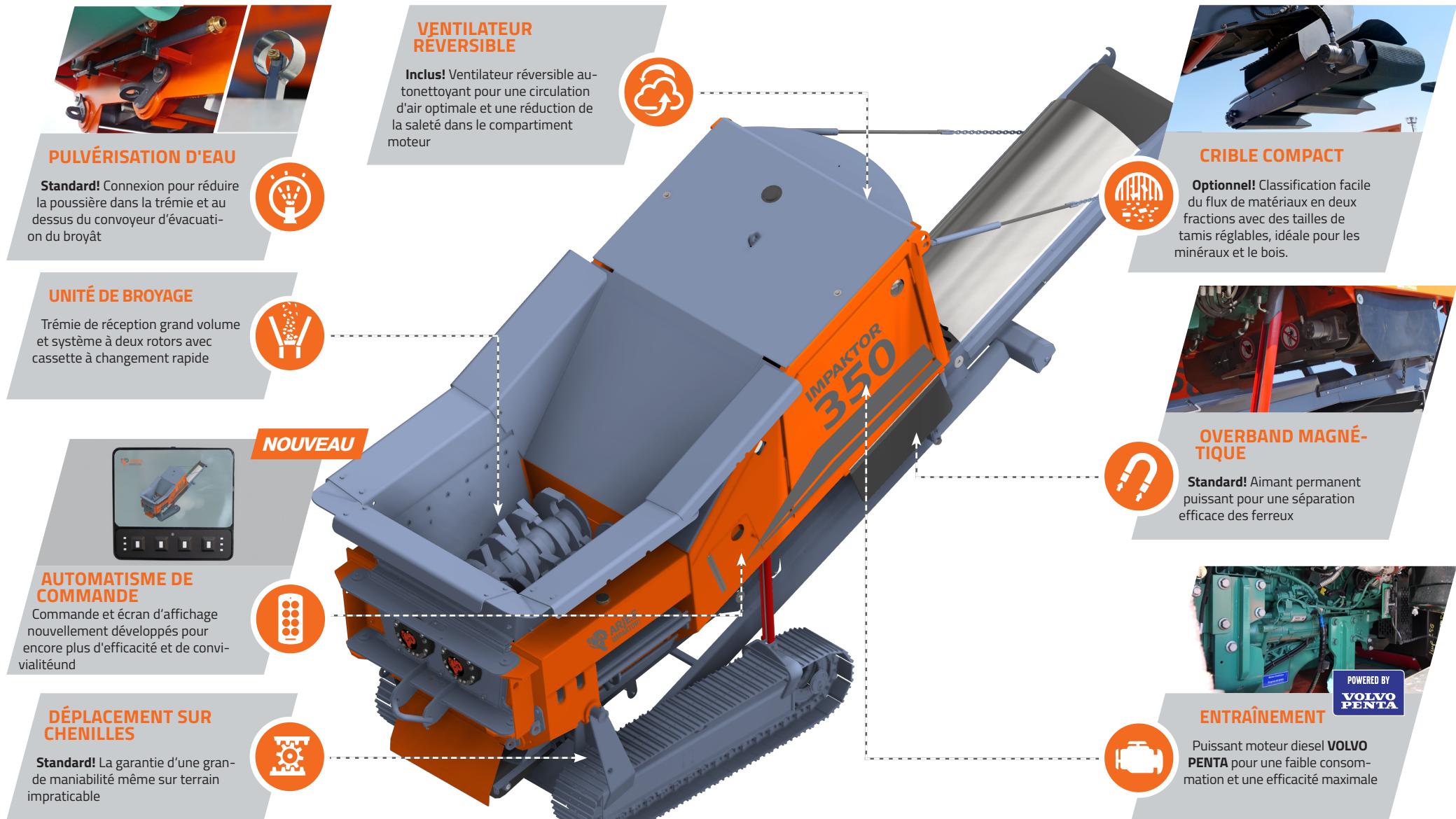
DÉBITS*

Déchets de construction	Ø 96 – 120 t/h
Bétons / Asphalte	Ø 72 – 96 t/h
Déchets de bois	Ø 12 t/h
Biomasse	Ø 24 t/h
Déchets et plastiques	Ø 12 – 17 t/h

*Dépend de l'équipement du broyeur, de la configuration des rotors et de l'alimentation optimale du matériau. Les données de performance indiquées sont des valeurs moyennes sans garantie!

IMPAKTOR 350 EVO

Les points forts éprouvés du broyeur à double rotor



DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS

Version	Train de chenilles et châssis ampliroll
Longueur (mm)	7.700 / 7.300 (Transport)
Largeur (mm)	2.300 / 2.300 (Transport)
Hauteur (mm)	3.900 / 2.800 (Transport)
Poids total (kg)	14.000

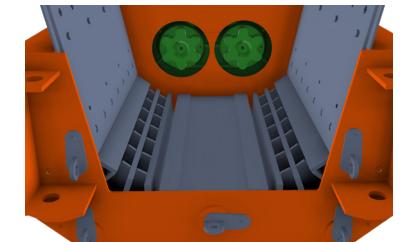
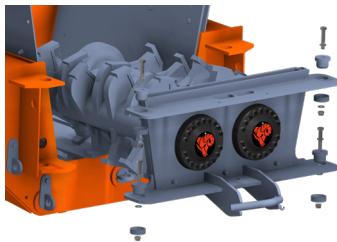
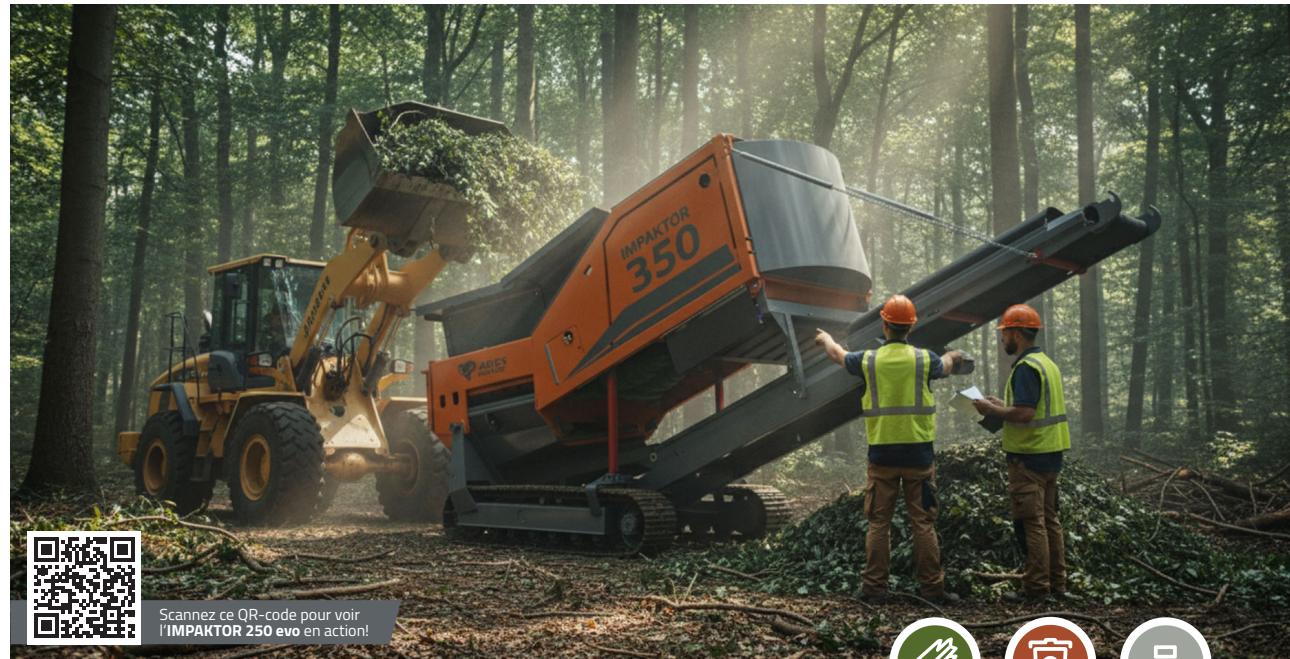
ENTRAÎNEMENT	EU	ROW*
Moteur (Volvo Penta)	TAD 583 VE	TAD 552 VE
Norme d'émission	EU Stage V	Stage 3A
Puissance (kW / CV)	175 / 238	160 / 218
Capacité du réservoir (l)	300	
Réducteurs	Bonfiglioli	

CONVOYEUR DE DÉCHARGE

Hauteur de décharge (mm)	3.450
Largeur (mm)	800
Inclus	Overband et système d'arrosage

UNITE DE BROYAGE

Volume de trémie (m ³)	2,25
Longueur des rotors (mm)	1.500
Diamètre des rotors (mm)	680
Poids (kg / cassette)	2.000
Vitesse de rotation (trm)	11 – 35



Facile à transporter sur tous chantiers

En raison du faible poids de base et d'un système hydraulique de relèvement du châssis, le transport est possible sur remorque ou camion amplirol sans autorisations spéciales.

Système de cassette d'outils à changement rapide

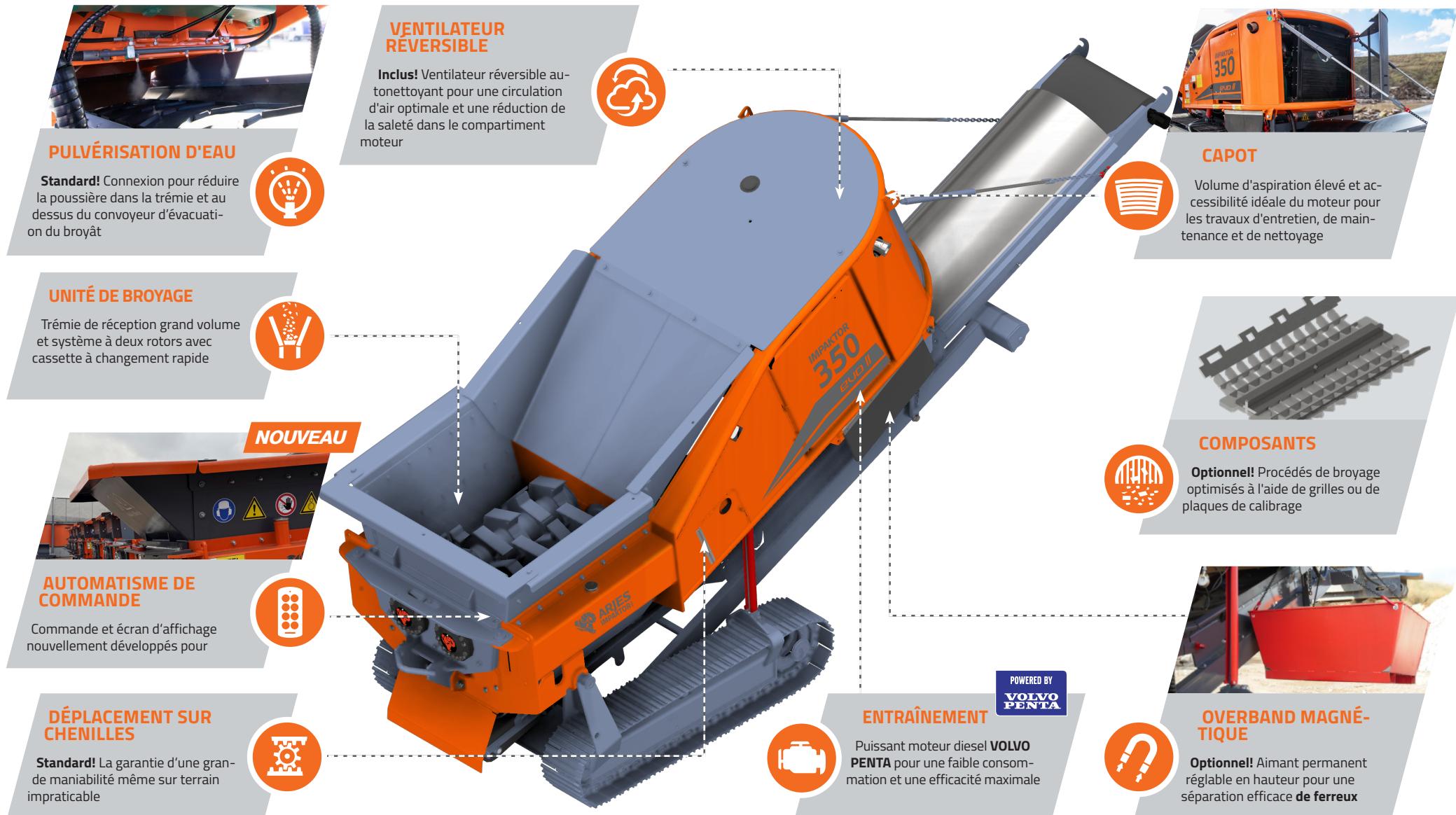
Installation facile et enlèvement rapide des rotors, pour faciliter l'entretien, la préparation et le changement de type de rotors, pour augmenter la productivité.

Peignes latéraux ajustables mécaniquement

Les peignes latéraux peuvent être ouverts ou fermés, en fonction du matériau et des exigences du client pour diminuer la taille du produit ou augmenter le débit.

IMPAKTOR 350 EVO II

Les points forts du modèle optimisé successeur



DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS

Version	Train de chenilles et châssis amphiroll
Longueur (mm)	7.700 / 7.300 (Transport)
Largeur (mm)	2.300 / 2.300 (Transport)
Hauteur (mm)	3.900 / 2.550 (Transport)
Poids total (kg)	13.400

ENTRAINEMENT

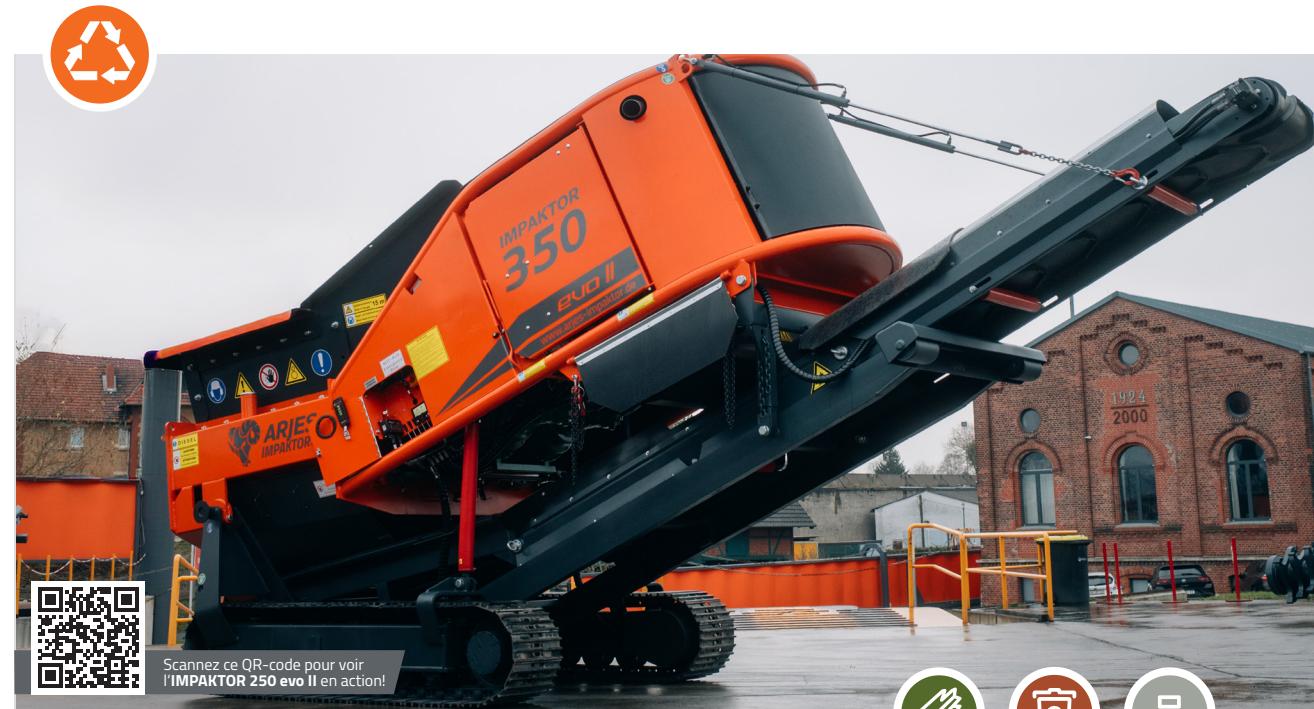
	EU	ROW*
Moteur (Volvo Penta)	TAD 583 VE	TAD 552 VE
Norme d'émission	EU Stage V	Stage 3A
Puissance (kW / CV)	175 / 238	160 / 218
Capacité du réservoir (l)	300	
Réducteurs	Bonfiglioli	

CONVOYEUR DE DÉCHARGE

Hauteur de décharge (mm)	3.200
Largeur (mm)	800
Inclus	Overband de série, container de réception et système d'arrosage

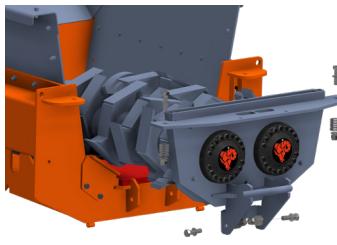
UNITE DE BROYAGE

Volume de trémie (m ³)	2,25
Longueur des rotors (mm)	1.500
Diamètre des rotors (mm)	680
Poids (kg / cassette)	1.800
Vitesse de rotation (trm)	11 – 35



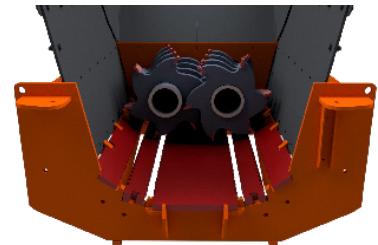
Hauteur de transport et de travail réduite

Grâce à la hauteur de transport réduite à approx. 255cm un chargement en container maritime est possible sans démonter les parois de la trémie de chargement et la hauteur maximale de transport en camion n'est généralement ainsi pas dépassée.



Cassette de changement rapide révisée

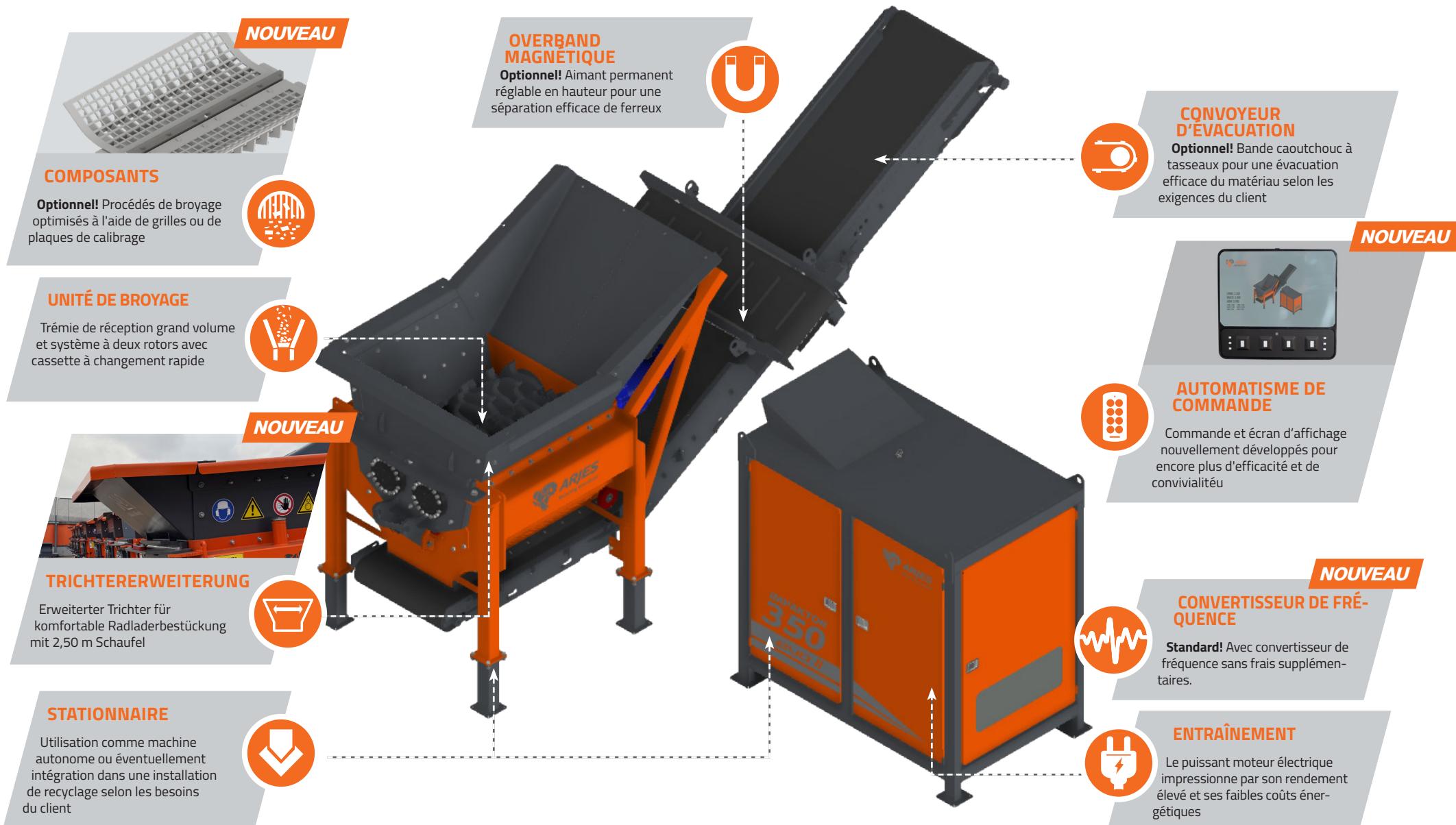
La cassette de changement rapide a été améliorée afin d'augmenter sa durée de vie. La pression exercée durant le processus de broyage est répartie non plus sur les vis d'arrimage mais sur la machine entière.



Traverses de fractions insérables manuellement

En insérant ou en retirant ces dernières, le passage des matériaux est plus ou moins grand ce qui permet d'ajuster la granulométrie des matériaux. En cas d'usure ces traverses sont à retourner et réinsérer plusieurs fois.

IMPAKTOR 350 E-EVO II *Les points forts du modèle optimisé successeur*



DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS

Version Stationnaire

Longueur (mm) 3.300

Largeur (mm) 2.300

Hauteur (mm) 3.200

Steuerungseinheit

Longueur (mm) 2.600

Largeur (mm) 1.600

Hauteur (mm) 2.700

Poids total (kg) env. 15.000

CONDUIRE

Type de moteur Électrique

Performance (kW) 250

Boîte de vitesse Bonfiglioli

UNITÉ DE DÉCHIQUETAGE

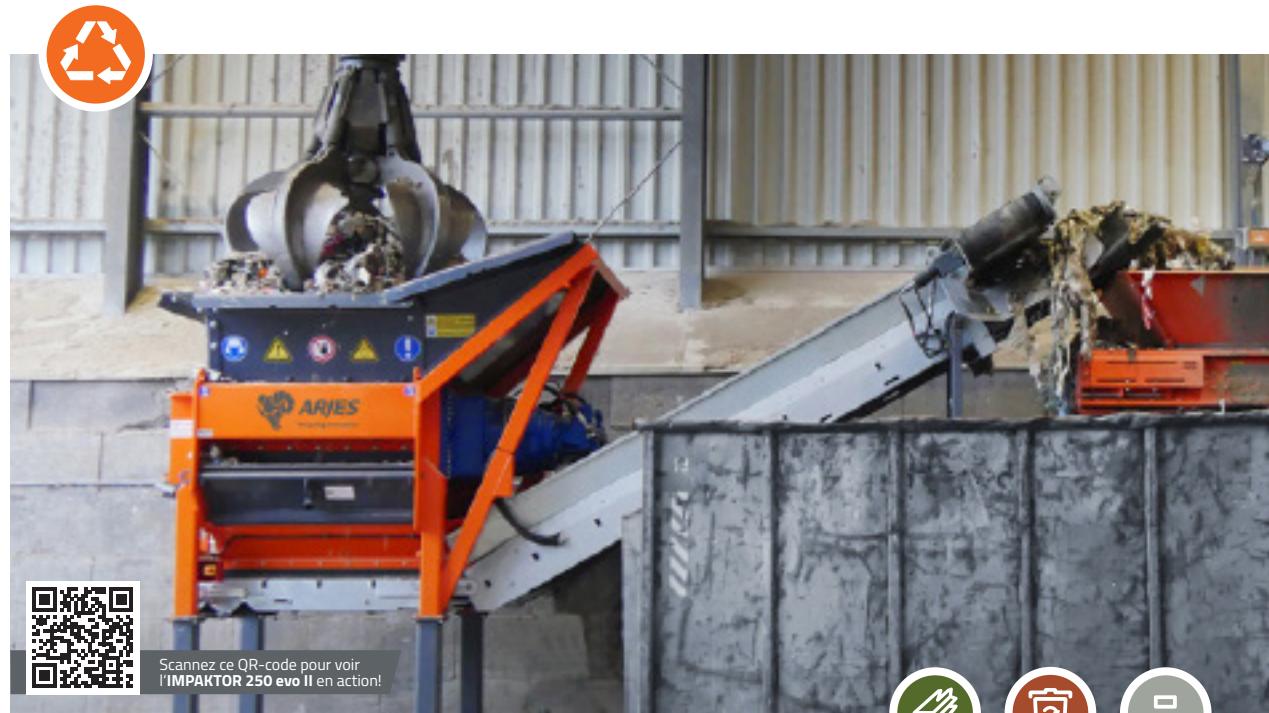
Volume de l'entonnoir (m³) 2,25

longueur d'onde (mm) 1.500

Diamètre de l'arbre (mm) 680

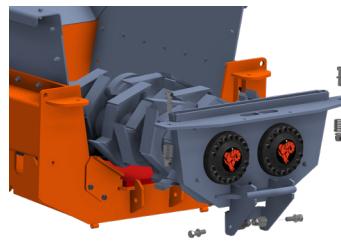
Poids (kg / Kassette) 1.800

vitesse (U / min) 11 – 35



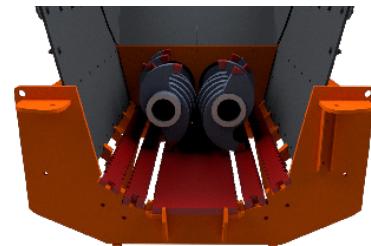
Hauteur de transport et de travail réduite

Grâce à la hauteur de transport réduite à approx. 255cm un chargement en container maritime est possible sans démonter les parois de la trémie de chargement et la hauteur maximale de transport en camion n'est généralement ainsi pas dépassée.



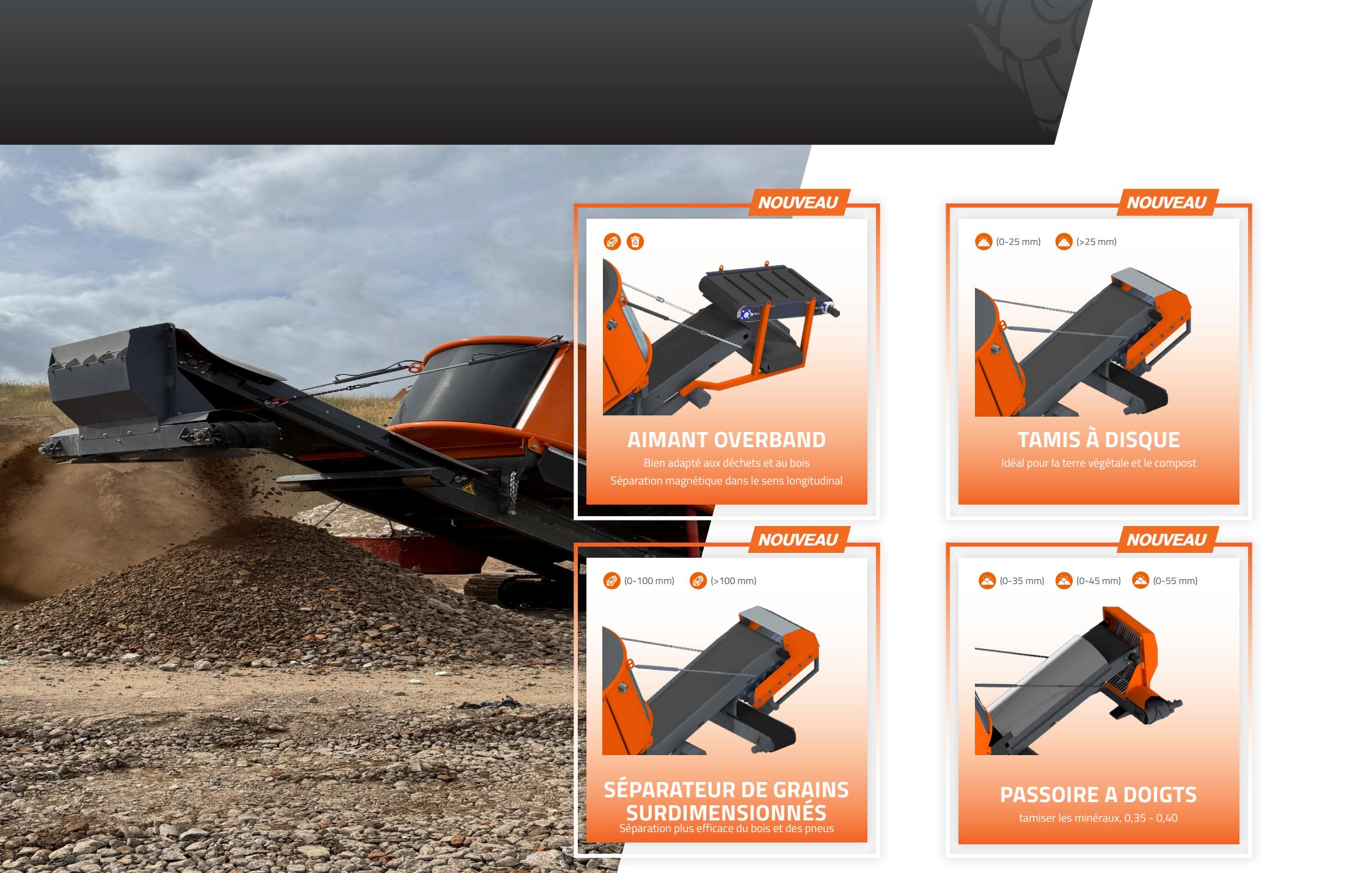
Cassette de changement rapide révisée

La cassette de changement rapide a été améliorée afin d'augmenter sa durée de vie. La pression exercée durant le processus de broyage est répartie non plus sur les vis d'arrimage mais sur la machine entière.



Traverses de fractions insérables manuellement

En insérant ou en retirant ces dernières, le passage des matériaux est plus ou moins grand ce qui permet d'ajuster la granulométrie des matériaux. En cas d'usure ces traverses sont à retourner et réinsérer plusieurs fois.



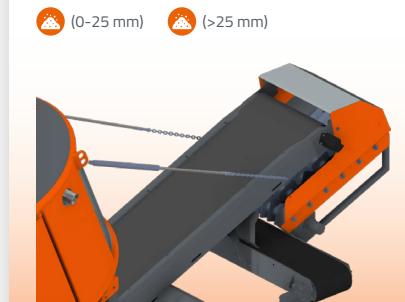
NOUVEAU



AIMANT OVERBAND

Bien adapté aux déchets et au bois
Séparation magnétique dans le sens longitudinal

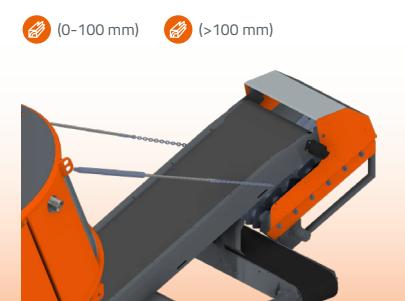
NOUVEAU



TAMIS À DISQUE

Idéal pour la terre végétale et le compost

NOUVEAU



SÉPARATEUR DE GRAINS SURDIMENSIONNÉS

Séparation plus efficace du bois et des pneus

NOUVEAU



PASSOIRE À DOIGTS

tamiser les minéraux, 0,35 - 0,40

GRILLE DE CALIBRAGE

La grille de calibrage est un composant crucial de nos modèles IMPAKTOR, conçu pour classer les matériaux en différentes tailles. En sélectionnant différentes tailles de maille, le client a la possibilité d'ajuster la taille des grains de manière variable en fonction de ses besoins.

Tailles de maille disponibles:

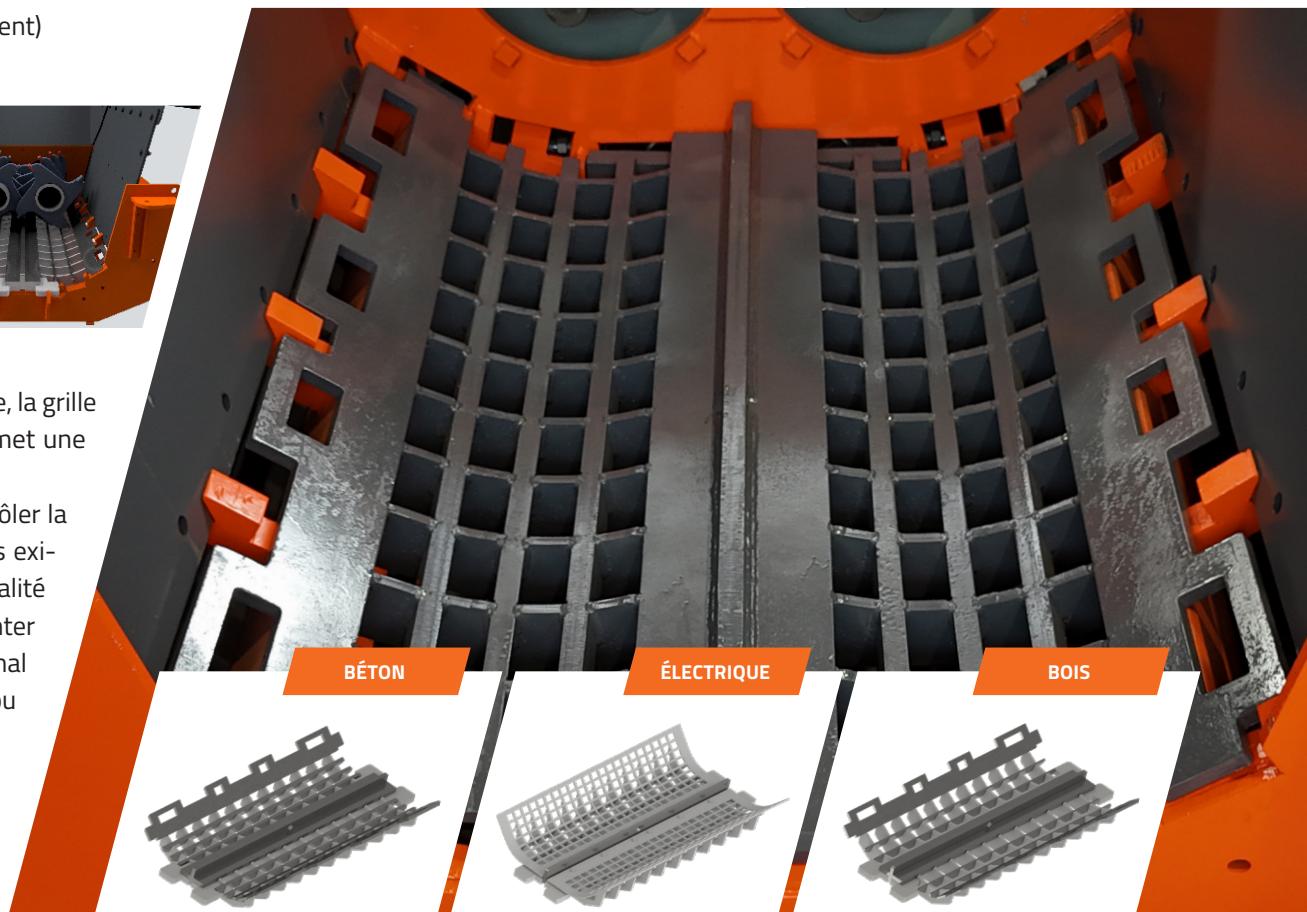
- Bois 110x100mm
- Béton 110x60mm / 110x40mm
- Électrique (50x50mm / 40x40mm / 30x30mm - sur demande du client)



Au fur et à mesure que le matériau passe par le processus de déchiquetage, la grille de calibrage sépare les plus gros morceaux du produit final, ce qui permet une réduction précise de la taille du matériau.

En utilisant une grille, nos modèles IMPAKTOR vous permettent de contrôler la granulométrie du produit final et de l'ajuster exactement en fonction des exigences du client ou de l'application. Il en résulte une amélioration de la qualité et de l'uniformité du produit. De plus, la grille de calibrage permet d'augmenter l'efficacité du processus de broyage en veillant à ce que seul le produit final souhaité soit traité ultérieurement, tandis que les particules plus grosses ou indésirables sont triées.

Dans l'ensemble, la grille de calibrage joue un rôle crucial dans l'optimisation des performances et de la productivité des équipements de broyage en permettant un traitement précis et efficace des matériaux.





ARJES IMPAKTOR GmbH

Werksplatz 2
D-36433 Leimbach
✉ info@arjes-impaktor.de
🌐 www.arjes-impaktor.de

Votre distributeur local

Clause de non-responsabilité: Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques, des erreurs d'impression et des erreurs. Toutes les spécifications se réfèrent à la version standard sans options. Statut: Octobre 2025



5 ARGUMENTS POUR NOTRE MODELE A SUCCES

- 1 Meilleur rapport prix-performance dans sa catégorie**
incl. accessoires standard (par ex. système d'arrosage, overband etc.)
- 2 La plus grande gamme d'applications**
Traitement de nombreux types de matériaux avec les exigences les plus strictes (comme les débris de construction et démolition, le béton, les pneus, les déchets de bois, les déchets ménagers et industriels, etc.)
- 3 Système révolutionnaire avec cassette de changement rapide des rotors**
Réduit les durées d'entretien, de préparation et de changement des différents types de rotors pour un travail sans interruption
- 4 Un maximum de mobilité dans chaque situation**
Le train de chenilles et le châssis amplirol compris en version standard
- 5 Système de contrôle innovant SCU plug and play**
Avec programmes de broyage prédéfinis qui contrôlent les rotations et la vitesse des rotors pour une prise en main facilitée